|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Сервис\услуга  Все что входит в сервис\услугу описано на странице онлайн-записи. | Стоимость «Стандарт» | Стоимость «По онлайн-записи» | Стоимость «Для организаций»  (Безналичная оплата на р\с без НДС) |
| Проточка тормозного диска до диаметра 350 мм | 500 | 450 | 600 |
| Проточка тормозного диска диаметром от 350 до 390 мм | 600 | 550 | 650 |
| Проточка тормозного диска диаметром от 390 до 438 мм | 700 | 650 | 750 |
| Комплексное обслуживание одной оси автомобиля массой до 1.4 тонны.  Цена за ось (два диска), время на ось. В стоимость обслуживания входит- подъем автомобиля, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж тормозных дисков, механическая чистка скобы суппорта, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих (нужен ремкомплект), промазка пыльника поршня, подгонка и установка колодок (рекомендуем устанавливать новые тормозные колодки), проточка двух тормозных дисков, чистка ступицы. | 2500 | 2000 | 3000 |
| Комплексное обслуживание одной оси автомобиля массой от 1.4 до 1.8 тонны.  Цена за ось (два диска), время на ось. В стоимость обслуживания входит- подъем автомобиля, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж тормозных дисков, механическая чистка скобы суппорта, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих (нужен ремкомплект), промазка пыльника поршня, подгонка и установка колодок (рекомендуем устанавливать новые тормозные колодки), проточка двух тормозных дисков, чистка ступицы. | 3000 | 2500 | 3500 |
| Комплексное обслуживание одной оси автомобиля массой от 1.8 до 3.0 тонны.  Цена за ось (два диска), время на ось. В стоимость обслуживания входит- подъем автомобиля, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж тормозных дисков, механическая чистка скобы суппорта, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих (нужен ремкомплект), промазка пыльника поршня, подгонка и установка колодок (рекомендуем устанавливать новые тормозные колодки), проточка двух тормозных дисков, чистка ступицы. | 3500 | 3000 | 4000 |
| Комплексное обслуживание двух осей легкового автомобиля массой до 1.4 тонны.  Цена за две оси, время на две оси. В стоимость обслуживания входит: подъем автомобиля, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж тормозных дисков, механическая чистка скобы суппорта, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих при необходимости (нужен ремкомплект), промазка пыльника поршня, подгонка и установка колодок (рекомендуем устанавливать новые тормозные колодки), проточка четырех тормозных дисков, механическая чистка ступиц. | 4000 | 3500 | 4500 |
| Комплексное обслуживание двух осей легкового автомобиля массой от 1.4 до 2.0 тонны.  Цена за две оси, время на две оси. В стоимость обслуживания входит: подъем автомобиля, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж тормозных дисков, механическая чистка скобы суппорта, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих при необходимости (нужен ремкомплект), промазка пыльника поршня, подгонка и установка колодок (рекомендуем устанавливать новые тормозные колодки), проточка четырех тормозных дисков, механическая чистка ступиц. | 5000 | 4500 | 5500 |
| Комплексное обслуживание двух осей легкового автомобиля массой от 2.0 до 3.0 тонн.  Цена за две оси, время на две оси. В стоимость обслуживания входит: подъем автомобиля, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж тормозных дисков, механическая чистка скобы суппорта, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих при необходимости (нужен ремкомплект), промазка пыльника поршня, подгонка и установка колодок (рекомендуем устанавливать новые тормозные колодки), проточка четырех тормозных дисков, механическая чистка ступиц. | 6000 | 5500 | 6500 |
| Снятие\замена стандартного (без подшипников) тормозного диска авто массой до 2.0 тонн.  Цена за снятие\замену двух дисков, время на пару. В снятие входит,- подъем авто, снятие колес, демонтаж скобы суппорта, чистка скобы суппорта, промазка направляющих и посадочных мест, чистка ступицы, промазка ступицы, подгонка и замена тормозных колодок. | 2000 | 1500 | 2500 |
| Снятие\замена стандартного (без подшипников) тормозного диска авто массой от 2.0 до 3.0 тонн  Цена за снятие\замену двух дисков, время на пару. В снятие входит,- подъем авто, снятие колес, демонтаж скобы суппорта, чистка скобы суппорта, промазка направляющих и посадочных мест, чистка ступицы, промазка ступицы, подгонка и замена тормозных колодок. | 2500 | 2000 | 3000 |
| Снятие\замена тормозного диска с подшипником или ступицей.  Цена за снятие одного диска, время на пару. В снятие входит,- подъем авто, снятие колес, демонтаж скобы суппорта, чистка скобы суппорта, промазка направляющих и посадочных мест, чистка ступицы, промазка ступицы, подгонка и замена тормозных колодок, замена диска. | 1250 | 1000 | 1500 |
| Проточка тормозного барабана легкового автомобиля.  Цена за один время на два. В стоимость проточки барабана входит- проточка барабана. | 600 | 500 | 700 |
| Проточка тормозного барабана легкого грузовика типа "Газель"  Цена за один время на два. В стоимость проточки барабана входит- проточка барабана. | 700 | 600 | 800 |
| Замена тормозных колодок одной оси дискового тормозного механизма.  Цена и время на ось. В замену входит,- подъем авто, снятие колес, демонтаж скобы суппорта, чистка скобы суппорта, промазка направляющих и посадочных мест, чистка ступицы, промазка ступицы, подгонка и замена тормозных колодок. | 2000 | 1500 | 2500 |
| Замена тормозных колодок двух осей дискового тормозного механизма.  Цена и время на две оси. В замену входит,- подъем авто, снятие колес, демонтаж скобы суппорта, чистка скобы суппорта, промазка направляющих и посадочных мест, чистка ступицы, промазка ступицы, подгонка и замена тормозных колодок. | 3000 | 2500 | 3500 |
| Замена тормозных колодок барабанного тормозного механизма.  Цена и время на ось. В замену входит,- подъем авто, чистка ступицы, промазка ступицы, замена тормозных колодок барабанного и дискового (если имеется) тормозных механизмов. | 2000 | 1500 | 2500 |
| Замена\демонтаж тормозного суппорта в сборе.  Цена и время на один суппорт. В стоимость замены в сборе входит- подъем автомобиля, снятие колеса, демонтаж суппорта, монтаж суппорта, прокачка суппорта. | 600 | 500 | 800 |
| Переборка суппорта до 2 поршней с демонтажем\монтажом.  Цена и время за один суппорт. В сервис входит: подъем авто, снятие\установка колеса, демонтаж суппорта, разбор суппорта, полировка поршней на станке (если нет новых), механическая чистка замковых полостей цилиндров суппорта, замена резиновых манжет поршней (нужен ремкомплект), монтаж суппорта, прокачка суппорта (тормозная жидкость входит в стоимость). | 1200 | 1000 | 1500 |
| Переборка суппорта от 2 до 4 поршней с демонтажем\монтажом.  Цена и время за один суппорт. В сервис входит: подъем авто, снятие\установка колеса, демонтаж суппорта, разбор суппорта, полировка поршней на станке (если нет новых), механическая чистка замковых полостей цилиндров суппорта, замена резиновых манжет поршней (нужен ремкомплект), монтаж суппорта, прокачка суппорта (тормозная жидкость входит в стоимость). | 1500 | 1250 | 1800 |
| Обслуживание суппорта с плавающей конструкцией (блок+скоба на подвижных направляющих).  Цена и время на ось. В обслуживание входит,- подъем авто, снятие колес, демонтаж суппорта, демонтаж скобы, промазка направляющих, замена резиновых манжет направляющих (нужен ремкомплект), обработка манжеты тормозного поршня силиконовой смазкой (предотвращает высыхание и растрескивание резины), механическая чистка скобы, профилактическое выкручивание штуцеров прокачки), промазка крепежа. | 1250 | 1000 | 1500 |
| Перфорация тормозного диска.  Цена за один. Только новые тормозные диски без пробега. Время перфорации 2-3 рабочих дня. | 800 | 600 | 1000 |
| Полная диагностика узла.  Цена за один суппорт время на один. В стоимость диагностики узла входит- подъем автомобиля, снятие колеса, проверка состояния цилиндров скоб, проверка подвижности поршня, измерение толщины тормозного диска, визуальный контроль состояния тормозной жидкости. | 300 | 250 | 500 |
| Пескоструйная обработка суппорта до 4 поршней. Стоимость за шт.  В стоимость входит: разборка суппорта, заглушка ответственных полостей, пескоструйная очистка (мягкий блистинг). | 400 | 350 | 450 |
| Пескоструйная обработка суппорта от 4 до 6 поршней. Стоимость за шт.  В стоимость входит: разборка суппорта, заглушка ответственных полостей, пескоструйная очистка (мягкий блистинг). | 600 | 500 | 650 |
| Пескоструйная обработка суппорта от 6 до 8 поршней. Стоимость за шт.  В стоимость входит: разборка суппорта, заглушка ответственных полостей, пескоструйная очистка (мягкий блистинг). | 800 | 700 | 850 |

Важно:

- Запчастями не торгуем, запчасти всегда Ваши. Возможна закупка запчастей по предоплате (оговаривается отдельно). Рядом с нами находится авторынок, поэтому с наличием основных используемых нами запчастями проблем нет.

- Нет никаких скрытых работ и наценок, все услуги предоставляются операция в операцию. Все цены фиксированы.

- Минимальные толщины тормозных дисков должны знать Вы.

- Без обслуживания суппортов диски не меняем, это делается во избежание претензий в случае если диск будет испорчен в результате неполадок суппорта.

- Для организаций возможна закупка нужных запчастей (необходим вин номер).